

Referat af generalforsamling i Foreningen Vestfyntoget 5. maj 2022

Afholdt i Pakhuset (mødelokale) på Stationen i Nørre Aaby



1. Valg af stemmetællere

Frafaldet.

2. Valg af dirigent

Troels Bech.

3. Formandens beretning

Indsat på næste side.

4. Regnskabsaflæggelse 2021

Vi har modtaget kr. 15.000 fra Assens kommunes Klimapulje. Heraf er kr. 297 brugt på hjemmeside (registrering og webhotel) og kr. 375 på logo. De resterende kr. 14.328 overføres til 2022.

5. Behandling af indkomne forslag

Der var ingen indkomne forslag.

6. Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen indstillede, at 2022 er kontingentfrit, hvilket blev vedtaget.

7. Godkendelse af budget

Der var afsat kr. 2000 til internet- og mødeudgifter, således at de resterende ca. kr. 12.000 bruges på foldere og andet trykt materiale. Budgettet blev godkendt.

8. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer

Erik Hammerbak og Ole Dupont Kofod blev genvalgt.

9. Valg af 1 suppleant

Inger Toft (Middelfart lokaludvalg)

10. Valg af revisor

Martin fra Tommerup blev genvalgt

11. Eventuelt

Stationen i Nørre Aaby er nyindstandsset og åbnet som spise- og koncertsted. Det kan bestemt anbefales at besøge stedet og opleve atmosfæren og et måltid her.

Beretning og diskussion af denne

Formanden (Ole Kofod) fortalte om de møder, foreningen har haft i den seneste tid. Et af vores mål er at være bindeled mellem de forskellige interessenter på togstrækningen: Middelfart – Odense.

Assens Kommune: Vi drøftede om de skolebusser, der kører tæt på jernbanestationerne, kunne ændre/udvide deres rute, så de også kunne betjene passagerer dér. Kommunen er positiv og vil gerne øge betjeningen, så vi skal til opfølgende møde med konkrete forslag. Vi fik desuden kommunal opbakning til de forslag, vi ville fremlægge for DSB.

DSB: Ole og Erik var til møde med DSBs planlægningsfolk i Høje Taastrup. Overordnet ønsker vi flere togstop, dvs. så vidt muligt timestop ved alle stationer og på længere sigt halvtime-stop ved de større stationer. Udfordringen er dels, at der på togstrækningen udover regionaltog også kører lyntog, IC-tog samt godstog, dels at DSB ikke prioriterer elektrisk materiel til strækningen. Vi har peget på, at det teknisk skulle være muligt, hvis DSB udelukkende ville benytte eltog, idet de kan hurtigere accelerere.

FynBus: De har sat fokus på stoppesteder og en prioriteret opgradering af dem ud fra antal påstigere. De holder fast i at have køreplan-tavler ved stoppestederne, hvilket vi påskønner. Vi skal især se på forbindelserne mellem tog og bus fx på Aarup station, så de passer bedre sammen.

IDA Rail (Ingeniørforeningens jernbane-afd.): Ole deltog i konference ”Bæredygtig trafik II”. Der var god inspiration at hente fra Nordjylland, Skåne og Norge. En dansk Transportvaneundersøgelse viser, at jo oftere toget kører, jo flere passagerer kommer der med. Især skiftene fra totimers-drift til timedrift samt fra timedrift til halvtimedrift gav markante fremskridt.

Trafikstyrelsen: Deltog med en repræsentant ved ovenstående, som drøftede opgradering af den fynske jernbane-infrastruktur, herunder Odense station og samspillet med Svendborgbanen og Timemodul.

Passagerrådet i Syddanmark (et nyt, regionalt tiltag fra Passagerpulsens/forbrugerrådet TÆNK). Troels og Ole er med i arbejdsgruppen der. Der er mange sammenfaldende opgaver med de ting, vi i Vestfyntoget, ønsker at sætte fokus på.

Bestyrelsen har haft fokus på at udarbejde en folder. Tanken er, at de enkelte lokalråd i byerne modtager et antal og sætter dem op relevante steder, alternativt husstandsomdeler dem. Skitse blev fremlagt på mødet og kommenteret.

Bemærkninger til beretning

Mogens Duus (Ejby) fremhævede, at vi fortsat må prøve med dialog med DSB, og det næppe nytter at ”presse” dem på anden vis, da de har hårdt brug for deres elektriske materiel i hele landet.

Han fremhævede også, at folderen var for teksttung. Herefter var en god diskussion af, hvordan vi kan nå de forskellige målgrupper: unge/midaldrende/ældre, hvor folderen især er til sidstnævnte. Vi prøver at finde unge (f.eks. på Middelfart Gymnasium) som måske kan hjælpe med at nå ud til andre unge via f.eks. sociale medier.

Endelig nævnte han, at modellen med lokalråd til uddeling af folderen fordrer dialog, så de ikke får ”trukket noget ned over hovedet” (det er sket i anden sammenhæng), men at begge parter har fordel af samarbejdet. Det blev taget til efterretning.

Inger Toft (Middelfart) nævnte, at der er problemer med samarbejdet på tværs af Lillebælt.

Busforbindelserne mellem Middelfart og Fredericia halter. Sidste bus hjem fra Fredericia er allerede kl. 16, og der er ingen forbindelser i weekenden. Vi tager det med til Fynbus.

Desuden er der meget utrygt i Tunnellen under stationen i Middelfart. Vi tager det med i høringsvar til DSB vedr. udmøntning af ”Pulje til grønne og trygge stationer”.