

REFERAT AF GENERALFORSAMLING

**Foreningen Vestfyntoget, mandag d. 13/9–21 kl. 19.15, biblioteket
Aarup**

Tilstede: Ole Dupont Kofod (Glamsbjerg), Troels Beck (Skalbjerg), Erik Hammerbak (Tommerup), Martin Winther-Gaasvig (Tommerup), Inger Toft (Middelfart), Ole Ellegaard (Vissenbjerg/Bred), Lars Christensen (Aarup), Mogens Duus (Ejby)

1. Valg af stemmetællere: Lars & Martin

2. Valg af dirigent: Ole Kofod

3. Formandens beretning: Foreningen blev stiftet ved en virtuel generalforsamling og har været udfordret en del af Coronas begrænsninger i forhold til at mødes, men er dog kommet så småt i gang.

Vi har fået bevilget 15.000 kr. i støtte fra Assens Kommunes klima-pulje primært til informationsmateriale. Indtil videre har vi lavet en hjemmeside, som overordnet informerer om strækningen (stationer, køreplaner mm.), som den ser ud nu, og tankerne om forbedringer.

Vi har været i dialog med DSB i foråret og fået ønsket om natafgang fra Odense i weekender imødekommet, mens foreningens forslag om flere daglige stop (timedrift) med faste minuttal og kritik af fejl i DSB's forslag til K22 ikke er blevet kommenteret. Foreningens ønske om et møde med DSB ifm. ovennævnte emner velvilligt modtaget, men udskudt pga. Corona., og vi venter stadig på en indkaldelse!

Vi har også haft et positivt online-møde med Fynbus vedr. forbedrede korrespondancer mellem tog og busser, herunder mulighed for ”skifte-garanti” på udvalgte afgange. Vi følger op, når næste års køreplan fra DSB er kendt.

Der har også været online-møde med Byregion Fyn, men desværre måtte embedsfolkene her melde pas, da kollektiv trafik lå uden for deres kompetenceområde.

Passagerpulsens er positivt indstillet overfor et samarbejde, men afventer lige erfaringer med passagerådene.

4. Regnskabsaflæggelse: Regnskab for 2020 findes ikke, da der hverken var indtægter eller udgifter. I indeværende år er der brugt under 1000 kr. (logo, web-side). Fremstilling af INFO-foldere til optimering af benyttelsen af Vestfyntoget, når vi kender K22. Bestyrelsen arbejder med udformning af folderne og modtager gerne inputs hertil.

5. Indkomne forslag: Bestyrelsens forslag om kontingentfri 2021 vedtaget.

6. Fastsættelse af kontingent: For 2022 blev det vedtaget med 0 kr. for private og 300 kr. for Lokalråd.

7. Godkendelse af budget: Afventer Generalforsamling til foråret 2022.

8. Valg til bestyrelsen: Ole Ellegaard valgt, Troels Beck genvalgt. Bestyrelsen bemyndiges til at arbejde videre trods den vakante post og bemyndiges samtidig til at indsætte et nyt medlem fra kredsen af lokalråd frem til generalforsamlingen foråret 2022.

9. Valg af suppleant: Ingen valgt.

10. Valg af revisor: Martin Winther-Gaasvig valgt.

11. Eventuelt:

Efter en kort pause havde vi en god dialog om fremtiden.

Vi så Vissenbjerg Lokalråds korte film med opfordringen til at tage toget fra Skalbjerg. Den

vil med små ændringer kunne bruges af andre.

Martin fortalte lidt om broforlængelse i Tommerup. Det er et gammelt ønske, som tidligere er blevet skudt ned af Banedanmark, men pga. en ny pulje måske er realistisk alligevel.

Assens Kommune har afsat midler til cykelsti langs Assensbanen og videre langs Vestfyndanen til Nr. Åby hvorfra den fortsætter tilbage til Assens langs vandet.

Der var debat om stationsforbedringer (vedligehold af bygninger, perron-højder, ladestandere til el-cykler m.v.). Bestyrelsen blev opfordret til selv at komme med forslag vedr. de forskellige stationer, og så måtte de berørte lokalråd gå med i dialog efterfølgende.

M.h.t. beskrivelse af stationer og byer på hjemmesiden anbefalede flere, at vi linker til kommunernes "flyt til ..." -portaler, som gerne skulle indeholde opdateret information.

Der blev gjort opmærksom på et vælgermøde i **Tommerup d. 28/10**, hvor bl.a. kollektiv trafik er på dagsordenen.

Det blev foreslået, at forårets generalforsamling henlægges til stationsbygningen i Nr. Åby, dels for at støtte det fine initiativ der er taget her, dels for at mødet ligger i Middelfart kommune.

ref: Erik