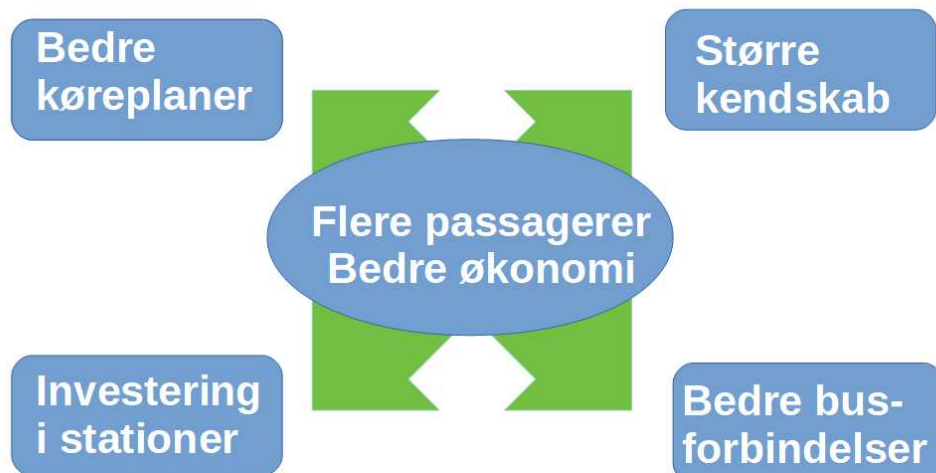


Formål for Foreningen Vestfyntoget

Foreningen Vestfyntoget ønsker at fungere som arbejdsgruppe, der koordinerer en strategisk indsats for, at togbetjeningen bliver bedre og der kommer flere passagerer med togene – det er både et mål (af hensyn til miljø, trængsel, mm.) og et middel til at gøre det mere attraktivt at bo i stationsbyerne langs den Vestfynske bane.



Binder området sammen



Indsatsen falder i første omgang i fire områder:

1) **Bedre køreplaner** (foreningen i dialog med DSB og politikere/embedsmænd)

På kortere sigt at få flere stop med de eksisterende tog, så de fleste stationer får stop hver time (med så få undtagelser som muligt). Det skulle gerne få flere til at vælge toget. På længere sigt at få flere myldretidstog, så de større byer får halvtimesdrift om morgenen og eftermiddagen.

2) **Større kendskab til de enkelte stationer** (lokalråd i byer) **og strækningen** (fælles)

Gøre opmærksom på muligheden for at stå på toget lokalt, herunder kunne skifte til forbindelser videre i Odense og Fredericia og parkere gratis i stedet for at køre til fx Odense.

Det kan være med foldere, events, artikler i lokale medier/hjemmesider.

Strækningen som helhed kunne markeres et veterantog og forskellige særtog.

3) **Bedre busforbindelser** (foreningen i dialog med FynBus)

Forbedre koordineringen mellem togene og lokale/regionale busser, så det bliver muligt at skifte mellem dem især morgen og eftermiddag. Det giver et større opland og flere passagerer i både bus og tog.

4) **Investering i stationer** (lokalråd/foreningen i dialog med politikere og embedsmænd)

Det kan være bedre ventefaciliteter, toiletter, perroner, forplads, aflåste cykelparkeringspladser, ladestandere, skiltning, adgangsforhold mm.

Det varierer meget, hvad der kan gøre de respektive stationer mere attraktive at bruge.

Sammenfatning

Målet er at opnå synergi mellem de forskellige indsatsområder, så enhver øgning af passagertallet (og dermed indtægterne) bruges som argument for forbedring af andre elementer. Arbejdsgruppen tror på, at mange flere gerne vil tage toget, hvis det er "anvendeligt, troværdigt og kendt" - altså, at det kører på de tidspunkter, man skal bruge det med fornuftige forbindelser til andre transportmidler, at der ikke er forsinkelser og aflysninger, og at man ved, at det er muligt og enkelt at tage toget fra sin lokale station. Derfor prøver vi at sætte ind flere steder samtidig.

Drømmen er, at Vestfyntoget blev et fx fire-årigt forsøg, hvor der blev satset offensivt og målrettet på **alle** områder, og man så, hvor mange nye kunder det er muligt at få med kollektiv trafik. Men mindre kan gøre det.