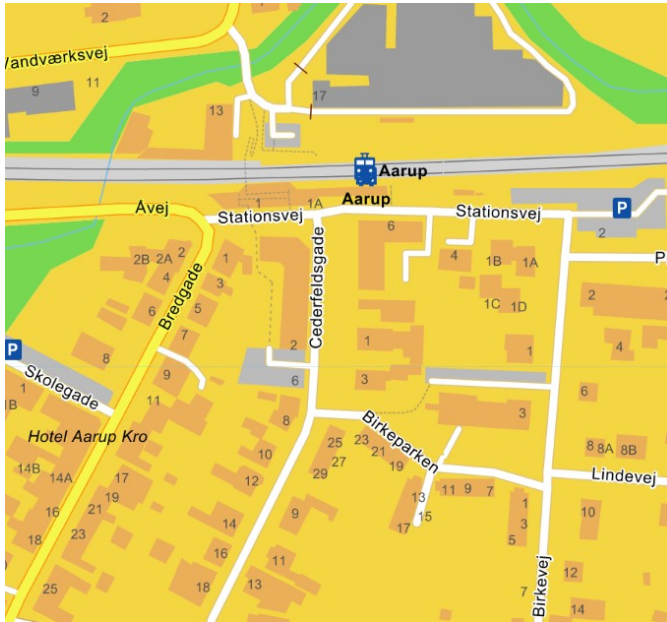


Aarup Station

Stationsvej 1, 5560 Aarup



Adgang: Tog mod Middelfart via tunnel, tog mod Odense med direkte adgang til perron. Biletautomat og venteskur på begge perroner. Parkering: Der er plads til ca. 33 biler og 40 cykler med mulighed for aflåst parkering. Bus: 130/131, 751, 752 og 820U afgår fra stationen. Regionaltoget afgår og stopper på stationen hver time. Der er forbindelse med tog i Odense eller Middelfart/Fredericia for rejser mod Østfyn/København eller Jylland. Køreplan på modsatte side.

Du kan se realtidsinformation om togene på www.Rejseplanen.dk (findes som app) eller www.dinstation.dk

Du kan se information om øvrige stationer på <https://www.dsb.dk/kundeservice/stationer/>

Priser og rejsetider

Rejsetiden for tog varierer lidt afhængig af hvilken afgang, man kører med, mens prisen afhænger af, hvilken billet/kort man bruger – Orange-billetter svinger meget i pris. Rejsetiden for bil er fra Google Maps, mens prisen er sat til 2 kr/km, som er en gennemsnitspris for brændstof og slid (FDM regner med 3,5 kr/km inkl afskrivning, forsikring og grøn afgift).

Aarup til	Odense ¹⁾	Fredericia ²⁾
Rejsetid tog	14-20 min	27-29 min
Rejsetid bil	22 min	24 min
Billet (Orange)	60 (20) kr	72 (22) kr
Pendlerkort ³⁾	930 (23) kr	1110 (28) kr
Cykel med i tog	20 kr	20 kr
Pris bil	59 kr	70 kr

- 1) Tog: Odense Banegårdscenter – billetten gælder til bus/letbane indenfor Odense by. Bil: Parkering Odense syd (pendlerplads ved Hestehaven eller tilsvarende.
- 2) Fredericia Station, Jernbanegade.
- 3) Pris pr måned (ved 40 ture/måned).

Du kan beregne pris på din tur på www.pendlertjek.dk

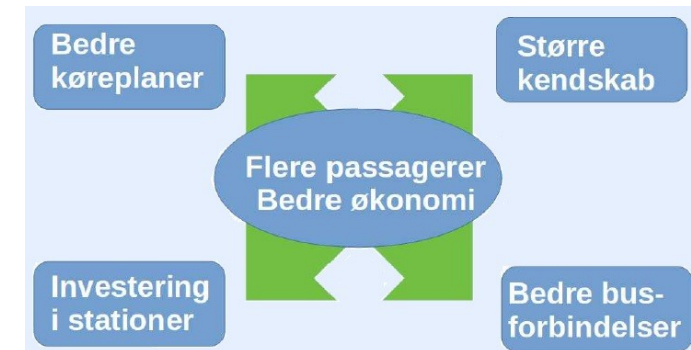
Se mere om priser på www.rejsekort.dk eller www.dsb.dk

Priser gældende pr. 14/1-24.



Foreningen Vestfyntoget

Foreningen arbejder for, at flere på Vestfyn vælger at bruge toget frem for bilen af hensyn til miljø/klima og trængsel på vejene. Vi har fokus på fire områder:



Kendskab – at folk bliver opmærksom på muligheden for at komme hurtigt og bekvemt med toget.

Køreplaner – at få timedrift til alle stationer på Vestfyn og halvtimesdrift til de større stationer morgen og eftermiddag.

Koordinering – at få busserne til at passe bedre med togenes tider og sikre forbindelser mellem tog og bus, især i ydertimerne.

Kvalitet af stationer – at få bedre ventefaciliteter, sikre og belyste adgangsveje, perroner som passer i højden og overdækning.

Folderen er støttet af Assens kommunes klimapulje



 facebook.com/groups/1155288248382346