

# Forslag til køreplan for regionaltog på Vestfyn med elektrisk materiel



Nedenstående forslag tager udgangspunkt i, at DSBs nye elektriske lokomotiver kommer til Danmark i en jævn strøm. Derfor har vi tilladt os at drømme lidt. Vel vidende at de primært skal erstatte ME-lokomotiverne og sekundært Øresundstogene, vil vi opfordre til at allokere alt 3 ER-sæt (i forvejen er der allerede 1-2, som allerede indgår delvist i køreplanen) til regionaltogene på Vestfyn, således at det bliver den eneste materieltype, der kører her i de faste timetog.

Planen giver timedrift og faste minuttal til samtlige stationer. Desuden fastholdes de to eksisterende morgenmyldretidstog på hverdage (2719 køres pt. med MG-materiel og 2714 kan evt. springe en station mere over, hvis det fremover køres med MG). Planen burde være udgiftsneutral og løser også konflikten i Odense med IC-togene til/fra Hamborg.

Aktuelt videreføres enkelte regionaltog med ER-materiel til/fra København, men vi tænker, at det er muligt løse, hvis det også er tanken med K22.

Eneste udfordring er, at der ligger en gods kanal mellem regionaltoget og lyntoget til/fra Århus, hvor togene kører meget tæt efter hinanden mellem Middelfart og Snoghøj, men i praksis burde det ikke give et problem.

## 62 Odense - Fredericia

Køredage	ma-sø	ma-fr
<i>København</i>	<i>05 (26)</i>	<i>5.56</i>
Odense	43	7.16
Holmstrup	49	
Tommerup	54	7.25
Skalbjerg	57	
Bred	00	
Aarup	03	7.31
Gelsted	08	7.36
Ejby	12	7.41
Nørre Åby	16	7.46
Kauslunde	20	
Middelfart	25	7.53
Fredericia	33	8.00

### fra Odense

ma-fr	5.43-23.43
lø-sø	6.43-23.43

## 62 Fredericia - Odense

Køredage	ma-sø	ma-fr
Fredericia	27	6.57
Middelfart	34	7.04
Kauslunde	39	
Nørre Åby	43	7.11
Ejby	48	7.16
Gelsted	52	7.20
Aarup	57	7.24
Bred	00	7.28
Skalbjerg	03	
Tommerup	06	7.33
Holmstrup	11	7.38
Odense	17	7.44
<i>København</i>	<i>(33) 57</i>	<i>9.03</i>

### fra Fredericia

ma-fr	5.27-22.27
lø-sø	6.27-22.27